

**Tiemann Premium Used**  
Rudolf-Diesel-Straße 7  
27419 Sittensen

Tel.: (0 42 82) 50 90 – 900  
Fax: (0 42 82) 50 90 – 555

## Fliegl TDK 200 FOX

Impressão de: 24.06.2026

Número de referência interno para o seu pedido de informação:  
**MXFL\_0056**

Ano de construção:	2023
Tipo de construção:	Tecnologia dos transportes
Categoria:	Reboque

**32.800,00 EUR**

(acrescido de IVA. 19% 39.032,00 EUR)



### Descrição pormenorizada

Uma visão geral das características e a descrição da propriedade podem ser encontradas na página seguinte.

## Equipamento

<b>Tipo de construção</b>	3 páginas
<b>Topos</b>	Aço
<b>Pneus</b>	560/45R22.5
<b>Travão de ar</b>	✓
<b>Eixo em tandem</b>	✓
<b>Peso total admissível</b>	20,00
<b>Número de eixos</b>	2
<b>Estado</b>	Novo
<b>Estado técnico</b>	Bom

## Descrição da

- 2 eixos de travagem, ambos rígidos
- Chassis tandem
- Estrutura profissional galvanizada
- Peso bruto do veículo 20.000 kg (corresponde a 18.000 kg de carga por eixo mais 2.000 kg
- Gaveta giratória não suspensa para suspensão inferior
- Cabeça esférica K80 (80 mm)Â
- Travão pneumático de 2 circuitos com ALB
- Ponte 5.000 mm x 2.420 mm, fecho centralizado à direita, à esquerda e atrás,
- Base totalmente em aço, vedação de borracha em todo o perímetro em perfil especial,
- Bancada básica de 800 mm, fecho centralizado à direita, à esquerda e atrás, correia tensora,
- Empurrador de grãos traseiro 420 mm x 250 mm
- Primeira superestrutura 600 mm com gancho de corrente tensora
- Torneira
- Pé de apoio hidráulico
- Guia do eixo 410 x 120 Tambor do travão BPW
- Suspensão parabólica Unidade em titânio
- Pneus: 560/45 R 22.5 / capacidade de carga por roda 3.350 kg a 65 km/h
- Versão de 40 km/h com homologação CE e documentos COC (incluindo guarda-lamas),
- Cilindro de inclinação 2.150 mm de curso, interruptor de limite
- 2 luzes de câmara de mola de 12 V com ficha de 7 pinos e vidro resistente ao impacto
- Luzes de presença da retaguarda (brancas/vermelhas)
- Ligaçãõ do travão para o 2º reboque / travão de ar de 2 circuitos
- Engate de reboque traseiro automático
- Linha hidráulica para o 2º reboque
- Lona de enrolar com plataforma (não é possível com parede traseira hidráulica)
- Molas de tensão do lado da gota com design extra resistente
- -
- O preço aplica-se ao estado atual. Oferta sujeita a alterações. Exceto erros, sujeito a alterações