

**Tiemann Premium Used**  
Rudolf-Diesel-Straße 7  
27419 Sittensen

Tel.: (0 42 82) 50 90 – 900  
Faks: (0 42 82) 50 90 – 555

Wydruk z: 30.04.2026

## Fliegl TDK 200 FOX

Wewnętrzny numer referencyjny zapytania:  
**MXFL\_0056**

Rok produkcji:	2023
Projekt:	Technika transportowa
Kategoria:	Przyczepa

**32.800,00 EUR**

(plus VAT 19% 39.032,00 EUR)



### Przegląd szczegółów

Przegląd cech wyposażenia i opis obiektu znajdą Państwo na następnej stronie.

## Sprzęt

<b>Projekt</b>	3 strony
<b>Eseje</b>	Stal
<b>Opony</b>	560/45R22.5
<b>Hamulec pneumatyczny</b>	✓
<b>Oś tandemowa</b>	✓
<b>Masa całkowita pojazdu</b>	20,00
<b>Liczba osi</b>	2
<b>Państwo</b>	Nowy
<b>Stan techniczny</b>	Dobra

## Opis

- 2 osie hamulcowe, obie sztywne
- Podwozie tandemowe
- Profesjonalna ocynkowana rama
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 20 000 kg (odpowiada 18 000 kg nacisku na oś plus 2 000 kg)
- Niesprężynowany dyszel obracany dla niższego zawieszenia
- Głowica kulowa K80 (80 mm)
- 2-obwodowy hamulec pneumatyczny z ALBÂ.
- Most 5.000 mm x 2.420 mm, centralny zamek z prawej, lewej i tylnej strony,
- Podstawa wykonana w całości ze stali, uszczelka gumowa o specjalnym profilu,
- Podstawa opuszczana 800 mm, centralny zamek z prawej, lewej i tylnej strony, pasek napinający,
- Tylny popychacz ziarna 420 mm x 250 mm
- Pierwsza nadbudowa 600 mm z hakami łańcucha napinającego
- Zawór odcinający
- Hydrauliczna stopa podporowa
- Konstrukcja osi 410 x 120 BPW bęben hamulcowy
- Zawieszenie paraboliczne Jednostka tytanowa
- Opony: 560/45 R 22.5 / nośność na koło 3 350 kg przy 65 km/h
- Wersja 40 km/h z homologacją typu WE i dokumentami COC (w tym błotniki),
- Siłownik przechyłu o skoku 2 150 mm, wyłącznik krańcowy
- 2 pięciokomorowe lampy 12 V z 7-biegunową wtyczką i odpornym na uderzenia szkłem
- Tylne światła obrysowe (białe/czerwone)
- Złącze hamulca dla drugiej przyczepy / 2-obwodowy hamulec pneumatyczny
- Automatyczny zaczep tylny
- Przewód hydrauliczny do drugiej przyczepy
- Zwijana plandeka z platformą (nieдостаępna z hydrauliczną ścianą tylną)
- Bardzo wytrzymała konstrukcja sprężyn naciągowych po stronie spadochronu
- -
- Cena dotyczy istniejącego stanu. Oferta może ulec zmianie. Z wyjątkiem błędów, może ulec zmianie