

Tiemann Premium Used

Rudolf-Diesel-Straße 7
27419 Sittensen

Tél.: (0 42 82) 50 90 – 900

Fax:

Samson PG II 20 Genesis

Impression du: 10.10.2026

Numéro de référence interne pour votre demande:

MXSO/1706

Année de fabrication:

2024

Design:

Technologie du fumier + technologie du fumier

Catégorie:

Façade sous vide

189.000,⁰⁰ EUR

(plus TVA 19% 224.910,⁰⁰ EUR)



Aperçu détaillé

Vous trouverez un aperçu des caractéristiques et de la description de l'objet sur la page suivante.

Équipement

Design	Pompe
Frein à air	✓
Quantité de remplissage	20.700,00
Pneus	Alliance VF 800/60R32
Train d'atterrissage	Essieu tandem
Suspension	hydraulique
Dispositif de montage pour technique d'épandage	3 - Punkt Hubwerk
Système de remplissage	Bras d'aspiration en bas
Pièce jointe	
Tête à boule K 80	✓
Direction forcée	✓
Accélérateur d'aspiration	✓
Matériau du récipient	Acier
État	Utilisé
Conditions techniques	Bon

Description

- Samson PG II 20 Genesis
- -
- ausgebrachte-menge-53500m
- PG II Pompe de vidange 6" avec bac à cailloux, éjecteur, vanne à bille hydraulique pour fonction d'arrachage, trappe d'inspection, régulation automatique du débit, alimentation ISOBUS, vidange de section, jauge de niveau, bride aveugle 6", 1 gyrophare, 1 lampe de travail LED (1850 lumen) à l'arrière
- Réservoir PG II 20 GENESIS prêt pour éjecteur, tour de pompe, SAP et pompe de remplissage fixe
- SAMSON vert et revêtement époxy de l'intérieur pour PG II 20 GENESIS
- SlurryMaster 8000 y compris joystick, PVG 5, distributeur, barre de dosage en haut, aile en bas, y compris commande LS et commande électronique des roues
- Fonction ISOBUS SlurryMaster 8000 (TC-GEO/TC-SC)
- Pied de support manuel
- suspension hydraulique du timon avec position variable de l'axe de traction
- Pneus : ALLIANCE 800/60R32 VF 389 AGRIFLEX+ (charge par essieu 10 000 kg)
- Frein à air comprimé, y compris les axes
- Arbre à cardan 1 3/8, grand angle 6 pcs.
- Attelage à rotule Scharm 1/4" K 80 avec rallonge de 20 cm
- SAP II Mk2 avec pompe de remplissage, tête 8" et raccord pour éjecteur
- Commande hydraulique pour vider le bac à pierres
- Tube de vidange
- Entonnoir avec plaque à clapet amovible
- Graissage centralisé avec pompe - 46 points de graissage
- Graissage centralisé Mécanisme de levage (uniquement avec le graissage centralisé) - 8 points de graissage
- Lubrification centralisée SAP II (uniquement avec lubrification centralisée)
- Raccord de graissage central pour les appareils à l'arrière
- Préparation soudée pour FAP sur le fût, y compris raccordement de l'éjecteur à l'intérieur
- Bride aveugle pour préparation FAP
- Mécanisme de levage de catégorie 3 avec commande électrique à l'arrière
- mécanisme de levage actif avec capteur de position en hauteur
- 5 raccords double effet (vanne bêche/ADS/position inclinée/50-50 ou TD12)
- Retour libre sans pression pour les autres accessoires

- Compresseur V4000 pour le contrôle de la pression des pneus
- Système de contrôle de la pression des pneus Ã 1 circuit
- régulation électronique du volume de remplissage
- pompe de remplissage latérale
- Interrupteur marche/arrêt pour la pompe de remplissage latérale
- Phares LED HELLA 4 pièces et 1 pièce supplémentaire à l'arrière - 18850 lumen au total
- Système de caméra SAMSON HD NIGHT COLOR avec écran 9" et 1 caméra à l'arrière (peut gérer jusqu'à 4 caméras)
- Arrêt de l'alimentation par éjecteur avec vanne bêche hydraulique et télécommande à gauche du fût
- Réservoir d'eau de 15 l pour le nettoyage manuel
- Garde-boue
- Tube de remplissage pour SAP II avec raccord Bauer 8" 90°
- Tuyau de remplissage pour SAP II Mk2
- Préparation BOMECH Plus PG II 18-20-28-31-35 G
- Sortie d'air à l'arrière de la remorque à fourgon.
- -
- Le prix est valable pour l'état existant. Offre sans engagement. Sous réserve d'erreurs, de modifications et de vente intermédiaire. Toutes les indications sont sans garantie.